

名称：鹏方“路克”路面坑槽冷修补技术

产地：中国

使用范围：

本技术及产品主要用于各类道路路面坑槽修补，弯道及特殊道面修补；也可用于市政街道路面坑洞及管线开挖路面的修复。

技术组成：

冷补料、生产及施工工艺以及评价方法等

技术规格：

粒径	结合料含量	浸水马歇尔值	低温操作和易性
0-16mm	5.3-5.5%	>2kN (15℃)	-10℃无明显结块现象

施工季节：全年

使用温度：10℃~-30℃

储存时间：3-6个月

技术特性：

鹏方“路克”路面坑槽冷修补技术，采用鹏方自主研发的冷补材料和施工工艺对路面坑槽等病害进行快速维修，属全天候型高性能路面快速冷补技术。该技术由冷补料、修补施工工艺和评价方法构成。此冷补料由高品质改性沥青、稳定剂、集料通过热拌和工艺生产并冷却至常温而成，其独特之处在于采用了特殊级配和隔离技术拌和生产混合料并经冷却后，在无压状态和封闭状态下，有效地阻止材料发生硬化和结块，保证了冷补料在有效期内具有一定的施工和易性；当冷补料被压实之后，外力作用使沥青膜发生接触、交迭，即形成一定的强度；在行车荷载的反复作用下随着隔离剂的不断散失，使冷补料的强度得以迅速增长。与普通冷修补技术不同，用户可在维修地附近通过热拌和工艺自行组织生产、分装和储存并根据道路养护需求随取随用。

为适应远距离用户使用，本公司可根据用户当地的骨料和环境，设计出适宜的产品配比，提供**冷补添加剂**，在公司的技术指导下，就地生产冷补料。在保证冷补料品质条件下，为用户进一步降低成本。

采用鹏方路面坑槽冷修补技术生产的冷补料拥有施工和易性好、贮存期长，早期强度高，抗飞散强，后期性能更优良等特点。

主要优点：

- 季节适应性强，四季均可施工；并且在任何天气条件下均可使用；
- 施工简单，无需配备专门的工具与设备，备料可随用随取，可根据路面的不同修补情况选用冲击压实、人工压实或汽车轮胎照压；
- 保存期长，利用袋装或容器存放保存时间为3~6个月，并可随取随用；
- 绿色环保，冷补料组分中不含有毒有害成分，绿色环保；
- 快速开放交通，修补施工时间短，可立即开放交通，保证道路畅通；
- 适用范围广，不仅适用于沥青混凝土路面，也可用于水泥混凝土路面的快速修补。

使用方法：

1.清理坑穴：

一般修补应将待修补的坑穴内及四周的碎石、废渣清理干净，坑穴内不得存有泥浆、冰块等杂物。高速公路、市政掘路工程的修补，被修补的洞穴、沟槽应有整齐的切边，废渣的清除要见到固体坚固面为止。

2.填满坑穴：

把足够的冷补材料填满坑穴内，知道填料高出地面1.5cm左右，高速公路和一般公路修补，其材料的投入量可增加20%或10%左右。填满后坑穴中央处应高于四周路面并呈弧形。

如路面坑穴破损深度在 5cm 以上时，填补工作应以每 3—5cm 为一层，分层填补、逐层压实。

3.压实：

铺设均匀后，根据实地修补环境、修补面积大小和深度，选车适当的压实工具和方法进行压实。如：人工用铲背、人力夯、震动平板夯、平底铝压板、货车轮胎、压路机或摊铺机等压实方式。

4.验收：

按我们所提供的评价方法进行验收。修补完的坑穴表面应光洁、平整、无轮迹，坑穴四周和边角压实良好、无松散等现象，通常压实度应达到 93% 以上，并且应满足我们所提供的“评价标准”。

施工工艺如下图：



(1) 人工摊铺



(2) 整平



(3) 碾压



(4) 效果

我们为你提供：

全套技术资料及技术转让，包括配比、冷补料生产工艺流程以及施工指南等；技术咨询；相关产品等。冷补料配制工艺简单，基层单位可自行生产。

适用客户群体：

路面养护公司、沥青混合料拌和公司以及路面材料销售公司。

重庆鹏方路面工程技术研究院

电话：023-62401267

传真：023-62403329