

案例 1-病害路面的修补/空隙填封

成本比较

	应用 Nortex 的方法	置换混凝土板
耗时	1/2 英里/天	1/2 英里/两星期
单位成本	每块混凝土板 400 美元	每块混凝土板 2000 美元
总成本	共两天时间每英里 10500 美元	共 4 个星期每英里 520000 美元

问题陈述: 由于路面横向与纵向接缝处水渗透而导致路面板块移位且开始显露出断裂与裂缝。水渗透路面，冲刷路基，使路基形成诸多空隙而失去对公路混凝土板块的支撑。



施工程序: 首先压气钻孔机在整个病害混凝土板上钻取多列间距为 4 英尺的灌入孔。然后将特制聚氨酯泡沫灌入到每个钻孔中，填充路基空隙，最终使混凝土板块得以抬升与稳固。



永久性解决方案: 公路得到了良好的保护，现存空隙被全部填充，且混凝土板得到了完全的支撑与底封。高密度聚氨酯泡沫材料不会受到水的影响，避免了以后的水损害。施工完成后可立刻接触交通管制恢复通车。



案例 2-地面滞水

成本比较

	使用 Nortex 方法	置换混凝土板块
耗时	1 小时	3 天
成本	1700 美元	9600 美元

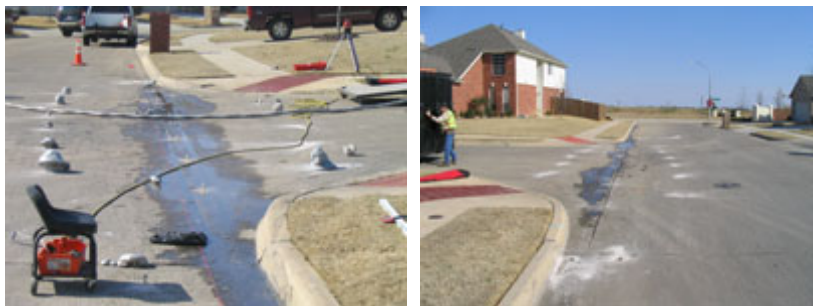
问题陈述: 由于压实不良，在降水后以及连续几个月的社区草坪灌溉后，路面部分区域积水而导致混凝土路面沉陷。



施工程序: 使用激光水平仪对测区进行检测以确定现有路面状况的等级并测算理想等级以得到良好可靠的排水系统。以适当的间距钻取多个灌入孔，然后灌入特制聚氨酯泡沫材料。



永久性解决方案: 病害区域得到了抬升与稳固，路面状况达到了一个良好合适的等级，并拥有了良好的排水系统。

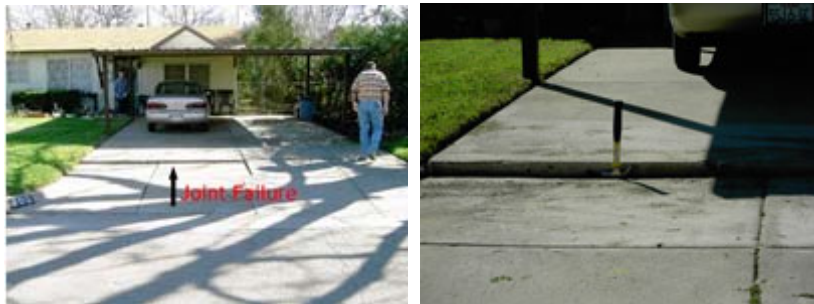


案例 3-混凝土路面错台校准

成本比较

	使用 Nortex 方法	置换混凝土板
耗时	1 小时	2 天
成本	800 美元	2560 美元

问题陈述: 由于修筑与压实不良引起混凝土路面沉陷，而将导致可能的责任问题并影响地产的转售价值。



施工程序: 钻取灌入空并通过使用超灵敏抬升指示器灌注特制聚氨酯泡沫对混凝土板块进行抬升并稳固。



永久性解决办法: 消除错台，恢复混凝土路面平整。



案例 4-引桥修复

成本比较

	使用 Nortex 方法	置换混凝土板块
耗时	1 天	3 周
成本	10000 美元	100000 美元

问题陈述: 由于压实不良，引桥沉降。此外，水的渗透与侵蚀使引桥地基产生空隙，从而导致混凝土路面不稳固而产生应力性断裂。



施工程序: 以恰当的间距在整个病害区域钻取灌入孔。在路面板块下灌入特制聚氨酯泡沫一抬升整个路面结构，恢复其初始设计的水平，并稳固整个区域。



永久性解决方案: 通过灌注高密度聚氨酯泡沫使得引桥得以修复。路面结构得以抬升，稳固和底封。

